

Il Com. Soncini torna in plancia sulla nave che aveva bruscamente evacuato

Duci 'investe' il suo l'ex nocchiero del timone di Oceanly, newco costituita da ESA dopo l'acquisito dalla norvegese Arribatec a fine 2022, della business unit già di IB

13 GENNAIO 2023 08:10



di Angelo Scorza

Come cantava Riccardo Cocciante, “era già tutto previsto” - quantomeno dai più accorti osservatori del mercato dell'IT applicata allo shipping - quanto or ora ufficializzato, una volta che la notizia ('già nell'aria') si può finalmente annunciare.

Spodestato ingiustamente (a suo dire), inopinatamente (a detta di tutti) e bruscamente (per certo) dalla plancia di IB Srl di Rapallo (Genova), poi trasformata dagli azionisti norvegesi in Arribatec Marine, il suo mentore Giampiero Soncini - pur senza seppellire, al momento, l'ascia di guerra (pare che un contenzioso sia stato aperto) con i suoi ex datori di lavoro scandinavi - è velocemente riuscito a risalire sul ponte di comando.

A permettere al 69enne (compleanno appena compiuto) manager ed imprenditore multitask spezzino a ragione considerato tra i maggiori esperti mondiali nel settore dell'IT dedicato alle attività marittime, già ufficiale della Marina Militare Italiana, quindi in forza alla NATO, di prendere nuovamente il timone della sua beneamata creatura è stato Gian Enzo Duci, titolare di ESA Group, che un mese fa aveva rilevato il ramo più appetibile della società rapallina.

È stata dunque ora resa ufficiale la nomina di Soncini ad Amministratore Delegato di Oceanly, la newco costituita nello scorso dicembre da ESA dopo l'acquisto dalla norvegese Arribatec della business unit già di IB Srl che sviluppa e supporta Performance, software dedicato al monitoraggio delle prestazioni delle navi e al controllo delle relative emissioni.

Oceanly avrà due amministratori delegati; a fianco di Soncini, che si occuperà prevalentemente dello sviluppo commerciale e tecnologico legato al prodotto Performance, rimane lo stesso Duci, mentre è stato chiamato a ricoprire il ruolo di general manager, Frederik Learche-Tornoe, un passato in Maersk Tankers, vecchia conoscenza di Soncini, insieme per alcuni anni in ShipNet e IB.

Oceanly, che ha tra i suoi principali clienti il gruppo MSC Crociere – fonte reddituale non indifferente - ha esordito già alla grande, aggiudicandosi in questi giorni un primo grosso contratto per la fornitura del sistema a 19 LNG Tankers.